

Диагностическая работа для учащихся 5 классов
ЧИТАТЕЛЬСКАЯ ГРАМОТНОСТЬ

ИНСТРУКЦИЯ для УЧАЩИХСЯ

Вам предлагается выполнить работу, цель которой – узнать, как вы справляетесь с заданиями, связанными с различными жизненными ситуациями.

На выполнение работы у вас будет 40 минут.

В работе даются тексты и несколько заданий к ним. Прежде чем приступить к выполнению заданий, обязательно прочитайте весь текст, расположенный справа. Для выполнения некоторых заданий потребуется информация из нескольких текстов.

Для многих заданий экран будет разделён на две части: задания будут расположены в левой части экрана, а информация, необходимая для ответа на вопрос, – справа.

Задания будут разными. Например, в некоторых из них нужно из предложенных вариантов выбрать один или несколько ответов, которые вы считаете верными. В других заданиях необходимо дать развернутый ответ на вопрос – записать и объяснить свой ответ в специально отведенном месте. Инструкции, как выполнять задание, будут даны в работе.

Одни задания покажутся вам лёгкими, другие – трудными. Если вы не знаете, как выполнять задание, пропустите его и переходите к следующему. Если останется время, вы сможете ещё раз попробовать выполнить пропущенные задания.

Внимательно прочитайте каждое задание и постарайтесь ответить на него как можно лучше.

Желаем успеха!

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Прочитайте введение. Затем приступайте к выполнению заданий, нажав на кнопку с номером задания.

Введение

КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ НА ВОЗДУШНОМ ШАРЕ

Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в июле 2016 года в рамках проекта «Вокруг света на воздушном шаре «Мортон» совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Пятиклассники узнали о том, что состоится онлайн-встреча, во время которой можно задать вопросы Ф. Ф. Конюхову. Предлагаем вам познакомиться с материалами, которые они подобрали, чтобы подготовиться к встрече. Возможно, у вас тоже появится желание задать вопрос Ф. Ф. Конюхову.

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 1 / 12

Прочитайте текст «Покорение неба на воздушных шарах», расположенный справа. Запишите свой ответ на вопрос.

Запишите фамилию изобретателя такого типа воздушного шара, оболочка которого состоит из двух отсеков.

Запишите свой ответ.

Покорение неба на воздушных шарах

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира», первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

| | |
|--|--|
| | <p>О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки: «2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».</p> <p style="text-align: right;"><i>(по материалам сайта konyukhov.ru)</i></p> <hr/> <p>¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.</p> |
|--|--|

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 2 / 12

Воспользуйтесь текстом «Покорение неба на воздушных шарах», расположенным справа. Для ответа на вопрос используйте метод «Перетащить и оставить».

В тексте большое внимание уделено датам, связанным с воздушными шарами. Соотнесите год и длительность полёта, совершённого в этот год.

Используйте метод «Перетащить и оставить», чтобы переместить числовой показатель длительности полёта в ячейку напротив соответствующей даты. Чтобы изменить свой ответ, перетащите элемент на его исходное место, а затем перетащите другой элемент в выбранное место.

| Год полёта | Длительность полёта |
|------------|---------------------|
| 1783 год | |
| 1999 год | |
| 2002 год | |
| 2016 год | |

320 часов 33 минуты

25 минут

268 часов и 20 минут

19 суток

Покорение неба на воздушных шарах

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт. Пятиклассник Сергей заинтересовался этим полётом, познакомьтесь с материалами, которые он собрал.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира», первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

| | |
|--|--|
| | <p>О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки: «2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».</p> <p style="text-align: right;"><i>(по материалам сайта konyukhov.ru)</i></p> <hr/> <p>¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.</p> |
|--|--|

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 3 / 12

Воспользуйтесь текстом «Покорение неба на воздушных шарах», расположенным справа. Для ответа на вопрос отметьте в таблице нужные варианты ответа.

Верны ли приведённые ниже утверждения?

Отметьте «Верно» или «Неверно» для каждого утверждения.

| Утверждение | Верно | Неверно |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Протяжённость первого полёта воздушного шара с людьми на борту была около 9 километров. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Первое успешное кругосветное путешествие на воздушном шаре было совершено в Южном полушарии. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Первый в мире одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре совершил Фёдор Конюхов. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Внутренний отсек оболочки шара «Мортон» был предназначен для заполнения подогретым воздухом. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Покорение неба на воздушных шарах

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт. Пятиклассник Сергей заинтересовался этим полётом, познакомьтесь с материалами, которые он собрал.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.

Аэростат – это летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.

○

○



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира»,

первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки:

«2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».

(по материалам сайта konyukhov.ru)

¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 4 / 12

Воспользуйтесь текстом «Покорение неба на воздушных шарах», расположенным справа. Для ответа на вопрос отметьте нужные варианты ответа.

Какие особенности полёта Ф. Ф. Конюхова признаны Международной авиационной федерацией **мировыми рекордами**?

Отметьте все верные варианты ответа.

- взлёт и приземление на одном и том же аэродроме
- протяжённость маршрута
- полёт с первой попытки
- самый быстрый кругосветный полёт
- первый одиночный полёт

Покорение неба на воздушных шарах

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт. Пятиклассник Сергей заинтересовался этим полётом, познакомьтесь с материалами, которые он собрал.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира», первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

| | |
|--|--|
| | <p>О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки: «2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».</p> <p style="text-align: right;"><i>(по материалам сайта konyukhov.ru)</i></p> <hr/> <p>¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.</p> |
|--|--|

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 5 / 12

Воспользуйтесь текстом «Покорение неба на воздушных шарах», расположенным справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа

Почему важно было привести в биографии Ф. Ф. Конюхова сведения о других его достижениях?

Отметьте **один** вариант ответа.

- Это помогает понять, что его кругосветный полёт важнее других его экспедиций.
- Это помогает понять, что он хорошо знал особенности Южного полушария.
- Это помогает понять, почему он смог справиться с трудностями одиночного полёта.
- Это помогает понять, как у него появилась идея полёта на воздушном шаре.

Покорение неба на воздушных шарах

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт. Пятиклассник Сергей заинтересовался этим полётом, познакомьтесь с материалами, которые он собрал.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира», первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

| | |
|--|---|
| | <p>О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки:</p> <p>«2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».</p> <p style="text-align: right;"><i>(по материалам сайта konyukhov.ru)</i></p> <hr/> <p>¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.</p> |
|--|---|

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 6 / 12

Воспользуйтесь текстом «Покорение неба на воздушных шарах», расположенным справа. Запишите свой ответ на вопрос.

Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Приведите **две** возможные причины, по которым он это сделал.

Запишите свой ответ.

Первая причина.

Вторая причина.

Покорение неба на воздушных шарах

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт. Пятиклассник Сергей заинтересовался этим полётом, познакомьтесь с материалами, которые он собрал.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира», первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки:
«2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».

(по материалам сайта konyukhov.ru)

¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 7 / 12

Воспользуйтесь текстом «Покорение неба на воздушных шарах» и рисунком «О проекте Ф. Ф. Конюхова», расположенными справа. Запишите свой ответ на вопрос.

Как вы считаете, приведённый рисунок был создан до полёта Ф. Ф. Конюхова или после полёта? Объясните, почему вы так решили.

Запишите свой ответ.

Покорение неба на воздушных шарах

Рисунок «О проекте Ф. Ф. Конюхова»

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт. Пятиклассник Сергей заинтересовался этим полётом, познакомьтесь с материалами, которые он собрал.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира», первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки:

«2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35 168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».

(по материалам сайта konyukhov.ru)

¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.

Рисунок «О проекте Ф. Ф. Конюхова»

О ПРОЕКТЕ Ф. Ф. КОНЮХОВА



Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 8 / 12

Прочитайте текст «Новости о полёте», расположенный справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа.

Какое предложение после полёта Ф. Ф. Конюхова перестало быть верным?

Отметьте **один** вариант ответа.

- Фёдор Конюхов благополучно вернулся на землю после успешного завершения кругосветного полёта.
- В это сложно поверить, но после Стива Фоссетта никто не пересекал Тихий океан в одиночку на воздушном шаре.
- Конечно, для достижения успеха такой полёт требовал участия многих других людей.
- 12 июля 2016 года российский воздушный шар «Мортон» совершил успешный старт с аэродрома города Нортхэм в Западной Австралии.

Новости о полёте

На сайте *konuyukhov.ru* в разделе «Одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре «Мортон» постоянно публиковались новости о полёте Ф. Ф. Конюхова. Прочитайте несколько заметок.

12 июля: «Старт дан!»

12 июля 2016 года российский воздушный шар «Мортон» совершил успешный старт с аэродрома города Нортхэм в Западной Австралии. Как считает руководитель запуска, взлёт прошёл идеально. Точное время отрыва от земли 07:33 утра по местному времени. Это событие подводит итоги двухлетней работы по проектированию, изготовлению, доставке в Австралию и монтажу комбинированного аэростата «Мортон».

18 июля: «Тихий океан пересечён за 92 часа!»



Шар «Мортон» во время полёта над Тихим океаном

Фёдор Конюхов на воздушном шаре «Мортон» завершил пересечение Тихого океана от континента до континента! 14 июля в 15:20 Конюхов покинул побережье Австралии, 18 июля в 11:30 вышел из океана на территорию Чили (Южная Америка). Итого: 92 часа и 10 минут на пересечение Тихого океана. Средняя скорость над океаном – 142 километра в час. Пройденное расстояние над океаном – 13070 километров. Фёдор Конюхов стал вторым пилотом в истории,

которому удалось в одиночку пересечь Тихий океан на воздушном шаре любого типа. До него это несколько раз сделал Стив Фоссетт:

1995 год. Северное полушарие. Американский пилот Стив Фоссетт. Корея – Канада. Тип шара – «Розьер». Расстояние – 8748 километров. 102 часа.

2001 год. Южное полушарие. Американский пилот Стив Фоссетт. Австралия – Бразилия. Тип шара – «Розьер». Перелёт через Тихий океан был выполнен в рамках попытки облететь вокруг света. Из-за технических проблем шар приземлился в Бразилии спустя 300 часов после старта. Общее пройденное расстояние 19260 км.

2002 год. Стив Фоссетт пересёк Тихий океан в рамках успешного кругосветного полёта.

В это сложно поверить, но после Стива Фоссетта никто не пересекал Тихий океан в одиночку на воздушном шаре.

25 июля: «Одиночный полёт – работа большой команды»

Фёдор Конюхов благополучно вернулся на землю после успешного завершения кругосветного полёта. Это было невероятное событие для всех, кто прямо или косвенно имел к нему отношение.



Основные моменты полёта:

Установлен абсолютный мировой рекорд для аэростата: рекордно короткое время для полёта вокруг земного шара.

Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 34 977,36 км.

Все расчеты предварительные и подлежат изучению и утверждению Международной авиационной федерацией.

Конечно, для достижения успеха такой полёт требовал участия многих других людей. Экспедиционный штаб Фёдора Конюхова благодарит:

генерального спонсора полёта – группу компаний «МОРТОН» за то, что поверили в проект, в команду и в пилота. 10 лет потребовалось Фёдору Конюхову, чтобы получить финансирование на этот полёт;

компанию «Cameron Balloons» («Воздушные шары Камерон»), представители которой изготовили воздушный шар в Бристоле, Англия.

(по материалам сайта konyukhov.ru)

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 10 / 12

Воспользуйтесь текстами «Покорение неба на воздушных шарах», «Новости о полёте» и рисунком «О проекте Ф. Ф. Конюхова», расположенными справа. Запишите свой ответ на вопрос.

В этих трёх источниках есть расхождение о расстоянии между начальной и конечной точками маршрута кругосветного полёта Ф. Ф. Конюхова.

А. Объясните, с чем связано это расхождение.

Запишите свой ответ.

Б. В каком из трёх источников (текст «Покорение неба на воздушных шарах», текст «Новости о полёте на воздушном шаре «Мортон», рисунок с данными о полёте Ф. Ф. Конюхова) приведены **самые достоверные** данные о кругосветном путешествии на воздушном шаре?

Запишите свой ответ.

Покорение неба на воздушных шарах

Рисунок «О проекте Ф. Ф. Конюхова»

Новости о полёте

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт. Пятиклассник Сергей заинтересовался этим полётом, познакомьтесь с материалами, которые он собрал.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира», первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки:
«2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35 168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».

(по материалам сайта konyukhov.ru)

¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.

О ПРОЕКТЕ Ф. Ф КОНЮХОВА



На сайте *konyukhov.ru* в разделе «Одинокый кругосветный полёт на воздушном шаре «Мортон» постоянно публиковались новости о полёте Ф. Ф. Конюхова. Прочитайте несколько заметок.

12 июля: «Старт дан!»

12 июля 2016 года российский воздушный шар «Мортон» совершил успешный старт с аэродрома города Нортхэм в Западной Австралии. Как считает руководитель запуска, взлёт прошёл идеально. Точное время отрыва от земли 07:33 утра по местному времени. Это событие подводит итоги двухлетней работы по проектированию, изготовлению, доставке в Австралию и монтажу комбинированного аэростата «Мортон».

18 июля: «Тихий океан пересечён за 92 часа!»



Шар «Мортон» во время полёта над Тихим океаном

Фёдор Конюхов на воздушном шаре «Мортон» завершил пересечение Тихого океана от континента до континента! 14 июля в 15:20 Конюхов покинул побережье Австралии, 18 июля в 11:30 вышел из океана на территорию Чили (Южная Америка). Итого: 92 часа и 10 минут на пересечение Тихого океана. Средняя скорость над океаном – 142 километра в час. Пройденное расстояние над океаном – 13070 километров. Фёдор Конюхов стал вторым

пилотом в истории, которому удалось в одиночку пересечь Тихий океан на воздушном шаре любого типа. До него это несколько раз сделал Стив Фоссетт:

1995 год. Северное полушарие. Американский пилот Стив Фоссетт. Корея – Канада. Тип шара – «Розьер». Расстояние – 8748 километров. 102 часа.

2001 год. Южное полушарие. Американский пилот Стив Фоссетт. Австралия – Бразилия. Тип шара – «Розьер». Перелёт через Тихий океан был выполнен в рамках попытки облететь вокруг света. Из-за технических проблем шар приземлился в Бразилии спустя 300 часов после старта. Общее пройденное расстояние 19260 км.

2002 год. Стив Фоссетт пересёк Тихий океан в рамках успешного кругосветного полёта.

В это сложно поверить, но после Стива Фоссетта никто не пересекал Тихий океан в одиночку на воздушном шаре.

25 июля: «Одиночный полёт – работа большой команды»

Фёдор Конюхов благополучно вернулся на землю после успешного завершения кругосветного полёта. Это было невероятное событие для всех, кто прямо или косвенно имел к нему отношение.



Основные моменты полёта:

Установлен абсолютный мировой рекорд для аэростата: рекордно короткое время для полёта вокруг земного шара.

Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 34 977,36 км.

Все расчеты предварительные и подлежат изучению и утверждению Международной авиационной федерацией.

Конечно, для достижения успеха такой полёт требовал участия многих других людей. Экспедиционный штаб Фёдора Конюхова благодарит:

| | |
|--|---|
| | <p>генерального спонсора полёта – группу компаний «МОРТОН» за то, что поверили в проект, в команду и в пилота. 10 лет потребовалось Фёдору Конюхову, чтобы получить финансирование на этот полёт;</p> <p>компанию «Cameron Balloons» («Воздушные шары Камерон»), представители которой изготовили воздушный шар в Бристоле, Англия.</p> <p style="text-align: right;"><i>(по материалам сайта konyukhov.ru)</i></p> |
|--|---|

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 11 / 12

Воспользуйтесь текстами «Покорение неба на воздушных шарах» и «Новости о полёте», расположенными справа. Отметьте в таблице нужные варианты ответа.

На основе прочитанного определите, являются ли утверждения из приведённой ниже таблицы фактами или мнениями.

Отметьте «**Факт**» или «**Мнение**» для каждого утверждения.

| Является ли данное утверждение фактом или мнением? | Факт | Мнение |
|---|------|--------|
| Установлен абсолютный мировой рекорд для аэростата: рекордно короткое время для полёта вокруг земного шара. | ○ | ○ |
| Фёдор Конюхов на воздушном шаре «Мортон» завершил пересечение Тихого океана от континента до континента! | ○ | ○ |
| Это было невероятное событие для всех, кто | ○ | ○ |

Покорение неба на воздушных шарах

Новости о полёте

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт. Пятиклассник Сергей заинтересовался этим полётом, познакомьтесь с материалами, которые он собрал.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.

| | | |
|---|---|---|
| прямо или косвенно имел к нему отношение! | | |
| Из-за технических проблем шар приземлился в Бразилии спустя 300 часов после старта. | ○ | ○ |
| Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта. | ○ | ○ |



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира», первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки:
«2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35 168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».

(по материалам сайта konyukhov.ru)

¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.

На сайте konyukhov.ru в разделе «Одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре «Мортон» постоянно публиковались новости о полёте Ф. Ф. Конюхова. Прочитайте несколько заметок.

12 июля: «Старт дан!»

12 июля 2016 года российский воздушный шар «Мортон» совершил успешный старт с аэродрома города Нортхэм в Западной Австралии. Как считает руководитель запуска, взлёт прошёл идеально. Точное время отрыва от земли 07:33 утра по местному времени. Это событие подводит итоги двухлетней работы по проектированию, изготовлению, доставке в Австралию и монтажу комбинированного аэростата «Мортон».

18 июля: «Тихий океан пересечён за 92 часа!»



Шар «Мортон» во время полёта над Тихим океаном

Фёдор Конюхов на воздушном шаре «Мортон» завершил пересечение Тихого океана от континента до континента! 14 июля в 15:20 Конюхов покинул побережье Австралии, 18 июля в 11:30 вышел из океана на территорию Чили (Южная Америка). Итого: 92 часа и 10 минут на пересечение Тихого океана. Средняя скорость над океаном – 142 километра в час. Пройденное расстояние над океаном – 13070 километров. Фёдор Конюхов стал вторым пилотом в истории, которому удалось в одиночку пересечь Тихий океан на воздушном шаре любого типа. До него это несколько раз сделал Стив Фоссетт:

1995 год. Северное полушарие. Американский пилот Стив Фоссетт. Корея – Канада. Тип шара – «Розьер». Расстояние – 8748 километров. 102 часа.

2001 год. Южное полушарие. Американский пилот Стив Фоссетт. Австралия – Бразилия. Тип шара – «Розьер». Перелёт через Тихий океан был выполнен в рамках попытки облететь вокруг света. Из-за технических проблем шар приземлился в Бразилии спустя 300 часов после старта. Общее пройденное расстояние 19260 км.

2002 год. Стив Фоссетт пересёк Тихий океан в рамках успешного кругосветного полёта.

В это сложно поверить, но после Стива Фоссетта никто не пересекал Тихий океан в одиночку на воздушном шаре.

25 июля: «Одиночный полёт – работа большой команды»

Фёдор Конюхов благополучно вернулся на землю после успешного завершения кругосветного полёта. Это было невероятное событие для всех, кто прямо или косвенно имел к нему отношение.



Основные моменты полёта:

Установлен абсолютный мировой рекорд для аэростата: рекордно короткое время для полёта вокруг земного шара.

Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 34 977,36 км.

Все расчеты предварительные и подлежат изучению и утверждению Международной авиационной федерацией.

Конечно, для достижения успеха такой полёт требовал участия многих других людей. Экспедиционный штаб Фёдора Конюхова благодарит:

генерального спонсора полёта – группу компаний «МОРТОН» за то, что поверили в проект, в команду и в пилота. 10 лет потребовалось Фёдору Конюхову, чтобы получить финансирование на этот полёт;

компанию «Cameron Balloons» («Воздушные шары Камерон»), представители которой изготовили воздушный шар в Бристоле, Англия.

(по материалам сайта konyukhov.ru)

Кругосветное путешествие на воздушном шаре

Задание 12 / 12

Воспользуйтесь текстами «Покорение неба на воздушных шарах» и «Новости о полёте», расположенными справа. Запишите свой ответ на вопрос.

Как вы считаете, почему в прочитанных текстах так много числовых данных?

Запишите свой ответ.

Покорение неба на воздушных шарах

Новости о полёте

Люди давно стремились покорить небо. Задолго до появления самолётов и космических кораблей в небо поднялись воздушные шары. Пионерами в области воздухоплавания стали братья Этьен и Жозеф Монгольфье из Франции. Благодаря их изобретению 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полёт! Воздушный шар с двумя людьми на борту продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров. После этого появлялись новые типы воздушных шаров, люди совершали с их помощью смелые путешествия. Наш соотечественник Фёдор Филиппович Конюхов в 2016 году осуществил на воздушном шаре одиночный кругосветный полёт. Пятиклассник Сергей заинтересовался этим полётом, познакомьтесь с материалами, которые он собрал.

Кругосветные путешествия на воздушном шаре

В истории освоения воздушного пространства нашей планеты было 10 неудачных попыток совершить кругосветные путешествия на воздушном шаре и всего три успешных кругосветных полёта на аэростатах¹.

В 1999 году экипаж Бертрана Пикара (Швейцария) и Брайна Джонса (Англия) за 19 суток облетел нашу планету в Северном полушарии. Это была третья попытка команды, шар назывался Breitling Orbiter 3.

В 2002 году американский пилот Стив Фоссетт совершил одиночный кругосветный полёт в Южном полушарии. Это была его шестая попытка. Маршрут пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Пилот затратил на этот маршрут 13 суток, показав рекордную скорость полёта – 320 км/час.



Российский воздушный шар «Мортон» с Ф.Ф.Конюховым на борту

В 2016 году российский пилот Фёдор Конюхов облетел вокруг света за 11 суток. Маршрут также пролегал с запада на восток из Австралии в Австралию. Установил два мировых рекорда – скорости и протяжённости пройденного маршрута. Третье достижение, которое не записывается в книгу мировых рекордов FAI (Международная авиационная федерация), но имеет огромное значение: Фёдор Конюхов стал первым человеком в мире, который успешно облетел вокруг света на воздушном шаре с первой попытки. Кроме того, Ф. Конюхов – первый воздухоплаватель, прилетевший на воздушном шаре обратно на тот же аэродром, с которого полёт начался. Это, вероятно, является наиболее выдающимся достижением полёта, которое вряд ли когда-либо будет повторено. Фёдор Конюхов посвятил свой полёт Стиву Фоссетту. Оболочка шара, на котором Ф. Конюхов совершил свой полёт, состояла из двух отсеков. Внутренний отсек для газа легче воздуха – гелия. Внешняя оболочка – для подогретого воздуха. Такой тип шара называется комбинированным, или «Розьер», в честь его изобретателя Жана-Франсуа Розьера.

Из биографии Фёдора Филипповича Конюхова

Ф. Ф. Конюхов родился 12 декабря 1951 года. Первым в России достиг Северного и Южного полюсов на лыжах в одиночку, первым совершил одиночное кругосветное плавание на яхте, первым выполнил программу «Семь вершин мира», первым пересёк океан на вёсельной лодке, первым совершил кругосветный полёт на воздушном шаре.

О полёте в биографии Ф. Ф. Конюхова есть такие строчки:

«2016 (июль). Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре. Даты полёта: 12-23 июля. Воздушный шар «Мортон». Самый быстрый кругосветный полёт для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утверждён Международной авиационной федерацией 18.11.2016). Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35 168 км. Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта (320 часов 33 минуты) улучшен на 52 часа и 13 минут».

(по материалам сайта konyukhov.ru)

¹ Аэростат (от греческого: «аэро» – воздух + «статос» – неподвижный, стоящий) – летательный аппарат легче воздуха с корпусом, наполненным газом.

На сайте konyukhov.ru в разделе «Одиночный кругосветный полёт на воздушном шаре «Мортон» постоянно публиковались новости о полёте Ф. Ф. Конюхова. Прочитайте несколько заметок.

12 июля: «Старт дан!»

12 июля 2016 года российский воздушный шар «Мортон» совершил успешный старт с аэродрома города Нортхэм в Западной Австралии. Как считает руководитель запуска, взлёт прошёл идеально. Точное время отрыва от земли 07:33 утра по местному времени. Это событие подводит итоги двухлетней работы по проектированию, изготовлению, доставке в Австралию и монтажу комбинированного аэростата «Мортон».

18 июля: «Тихий океан пересечён за 92 часа!»



Шар «Мортон» во время полёта над Тихим океаном

Фёдор Конюхов на воздушном шаре «Мортон» завершил пересечение Тихого океана от континента до континента! 14 июля в 15:20 Конюхов покинул побережье Австралии, 18 июля в 11:30 вышел из океана на территорию Чили (Южная Америка). Итого: 92 часа и 10 минут на пересечение Тихого океана. Средняя скорость над океаном – 142 километра в час. Пройденное расстояние над океаном – 13070 километров. Фёдор Конюхов стал вторым пилотом в истории, которому удалось в одиночку пересечь Тихий океан на воздушном шаре любого типа. До него это несколько раз сделал Стив Фоссетт:

1995 год. Северное полушарие. Американский пилот Стив Фоссетт. Корея – Канада. Тип шара – «Розьер». Расстояние – 8748 километров. 102 часа.

2001 год. Южное полушарие. Американский пилот Стив Фоссетт. Австралия – Бразилия. Тип шара – «Розьер». Перелёт через Тихий океан был выполнен в рамках попытки облететь вокруг света. Из-за технических проблем шар приземлился в Бразилии спустя 300 часов после старта. Общее пройденное расстояние 19260 км.

2002 год. Стив Фоссетт пересёк Тихий океан в рамках успешного кругосветного полёта.

В это сложно поверить, но после Стива Фоссетта никто не пересекал Тихий океан в одиночку на воздушном шаре.

25 июля: «Одиночный полёт – работа большой команды»

Фёдор Конюхов благополучно вернулся на землю после успешного завершения кругосветного полёта. Это было невероятное событие для всех, кто прямо или косвенно имел к нему отношение.



Благополучное приземление

Основные моменты полёта:

Установлен абсолютный мировой рекорд для аэростата: рекордно короткое время для полёта вокруг земного шара.

Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 34 977, 36 км.

Все расчеты предварительные и подлежат изучению и утверждению Международной авиационной федерацией.

Конечно, для достижения успеха такой полёт требовал участия многих других людей. Экспедиционный штаб Фёдора Конюхова благодарит:

генерального спонсора полёта – группу компаний «МОРТОН» за то, что поверили в проект, в команду и в пилота. 10 лет потребовалось Фёдору Конюхову, чтобы получить финансирование на этот полёт;

компанию «Cameron Balloons» («Воздушные шары Камерон»), представители которой изготовили воздушный шар в Бристоле, Англия.

(по материалам сайта konyukhov.ru)